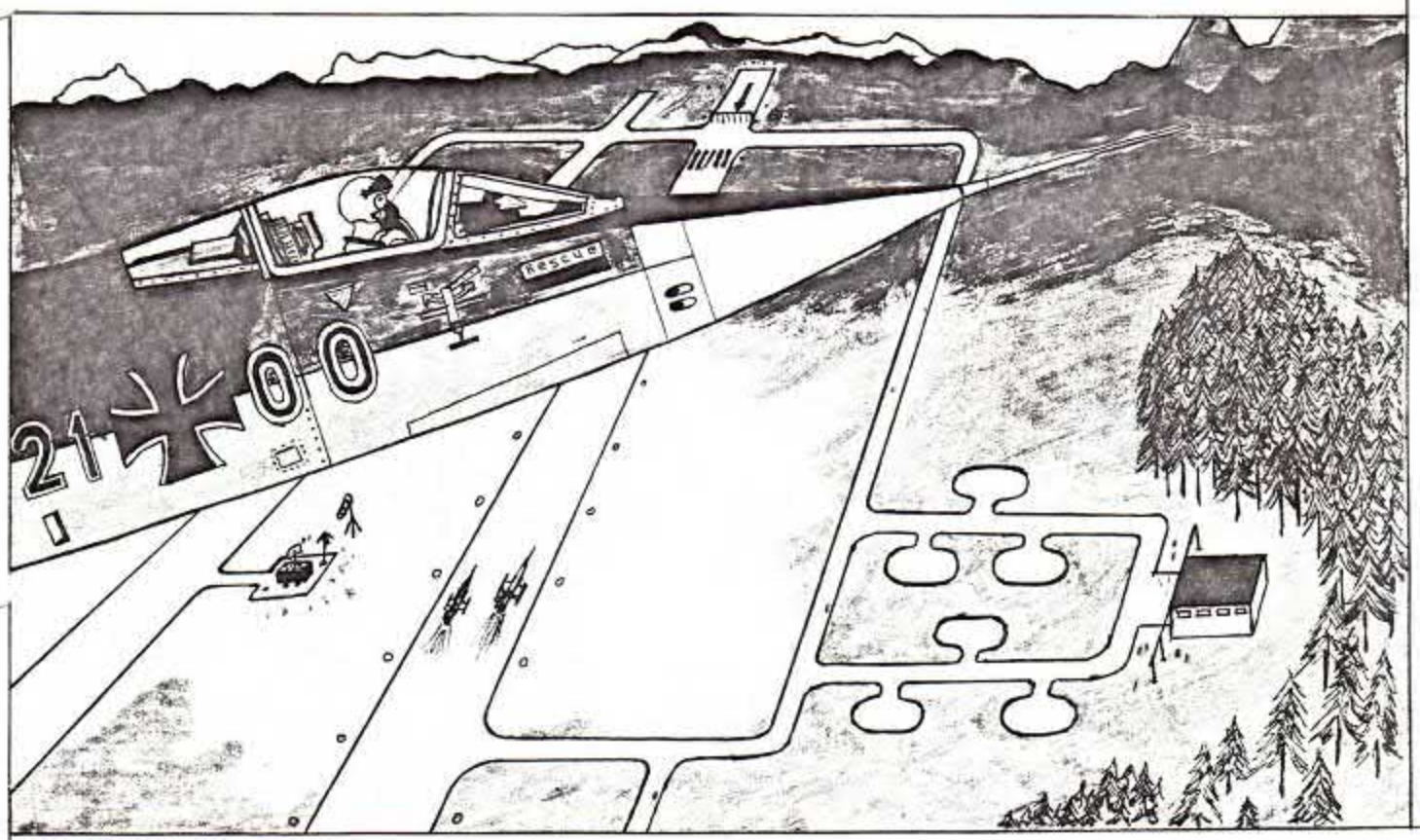
FLASH

Jaargang 1 No.3 December 1970



Het maandblad Flash staat onder redactie van:

F.J. Klaassen	D.Hertogs	G.Hilterman
Antoni van Gilsweg 21	Pagelaan 36	Verleunstr.8
Eindhoven	Eindhoven	Best.

Beste Lezer ,

De redactie heeft gemeend er goed aan te doen enkele wijzigingen in Flash aan te brengen,we hopen dat u hiermee accoord kan gaan.

In de eerste plaats hebben we besloten de productielijsten die u regelmatig in Flash aantreft,alsmede eventuele opmerkingen bij de waarnemingen,voortaan in het Engels te stellen,waarmee we in het januari nummer willen beginnen.Dit is gedaan om Flash ook aantrekkelijk te maken voor buitenlandse lezers.

Verder zullen we voortaan de namen en adressen van nieuwe abonnees vermelden , waarmee u dan eventueel in contact zou kunnen treden

Rest ons nog een beroep op u te doen om mee te werken aan het volgende nummer door nieuwtjes,waarnemingen,foto's,etc. ter publicatie aan ons door te geven.Deze maand zijn we hiervoor dank verschuldigd aan de heren:

J. v/d Oever
D. Banks
P. van Gemert
F. van Buul
H. van Tuyn (omslag)
H. Engels
P. van Oers
I. Cichy

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

" Flash " is het officiele orgaan van de " Spotting Group Eindhoven " en verschijnt aan het begin van elke maand.

Abonnementsprijzen : Hfl 12 per jaar
Hfl 3,- per kwartaal

Storting op gironummer 2161391, ten name van F.Klaassen
Antoni van Gilsweg 21
Eindhoven,

onder vermelding : Abonnement Flash.

U kunt in Flash geheel kosteloos korte berichten op laten nemen,mits niet gericht op het maken van winst.Is dit laatste wel het geval,dan is een bedrag van HFl 2,50 verschuldigt.Eventuele berichten of advertenties dienen wel voor 24 december de redactie bereikt te hebben.

Alle correspondentie met betrekking tot de inhoud van het blad,zoals nieuwtjes,waarnemingen,etc. dienen gestuurd te worden aan D.Hertogs,Pagelaan 36 te Eindhoven ; betalingen,opgave nieuwe abonnees,e,d, aan F.Klaassen,Antoni van Gilsweg 21 , eveneens te Eindhoven.

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

Deze maand vindt U in Flash :

Waarnemingen..... blz 4
The troubled sixties..... blz 6
Die Deutsche Luftwaffe (3)..... blz 8
De Thunderflash van de Deense luchtmacht..... blz 12
De C-119 van de Belgische luchtmacht..... blz 13
Fotobestellijst Dutch Aero Service..... blz 14
Fotopagina..... blz 15

Wij wensen U veel plezier met dit nummer !!!

Eindhoven Spotting Group Eindhoven

Zoals U allen gehoort of gelezen zult hebben, zijn op 9 nov. de eerste F-5's op Eindhoven gestationneerd. De eerste prachtkistjes landden die middag om ongeveer 3 uur en intussen kijken we nu al tegen een lekker getal aan .'. De bazoekers waren ook weer talrijk, nl. 6 in twee maanden! De F-5's die U hieronder ziet zijn op die dag aangekomen.

27 okt. 64-PI 43834: DC-6B, FAF
9 nov. K-4004,4007,4011:NF-5B,K.Lu.
K-3008,3010,3012,3013,3015:NF-5A,K.Lu.
26+07,26+37:F-104G,Luftw. JaBo G-36 Rheine
10 nov. K-3018,3023,3026
12 nov. D-6697: F-104G, K.Lu. 312 sqn. Volkel
13 nov. K-3027
16 nov. K-4003,4013
18 nov. K-3011(bezoek) 5 tanks
K-4002(bezoek)
K-3021,3029,3030,3034

Soesterberg H.Engels

Ook deze maand van Soesterberg weer veel waarnemingen met als klap op de vuurpijl het eerste bezoek van F-111's aan een basis in Nederland.

7 okt. 0-33260: VC-118, USAF
9 okt. DT-728: T-33, R.Dan.AF
32+70, 30+48: G-91 R, Luftw. LeKG 44
12 okt. 0-33244: MC-118, USAF
15 okt. 0-25806: MC-131, USAF
35781: UH-1D, US Army
16 okt. 0-50297: T-29, USAF
82094: T-33, USAF 17th AF
20 okt. 90+05: Piaggio, Luftw. WS 10
D-5807: TF-104G, K.Lu.
21 okt. 95+18: T-33, Luftw. WS 50
0-33287: VC-118, USAF
22 okt. 28+01: TF-104G, Luftw. WS 10
23+81, 23+75: F-104G, Luftw. Jagdgeschwader 71 Wittmundhafen
0-25806: MC-131, USAF
23 okt. HS-68517: F-4E, USAF 50 TFW/ 496 TFS Hahn
90+06: Piaggio, Luftw.
32+70, 32+60: G.91 R, Luftw.
DZ-63834, DZ-63814: C-130E, USAF 516 TAW/ 347 TAS thuisbasis Dyess AFB, Tex.
26 okt. HS-68517: F-4E, USAF 50TFW/ 496 TFS Hahn
RS-69263: F-4E, USAF 26 TRW/ 526 TFS Ramstein
0-50480: C-54, USAF
0-33279: MC-118, USAF
WF-916, XJ-665: Canberra , RAF (Canberra's met lange neuzen)
3 nov. 27+90: TF-104G, Luftwaffe, AKG 52 Leck
31+99: G.91 R, Luftw.
4 nov. 95+08: T-33, Luftw.
95+09: T-33, Luftw.
34+06, 34+16, 34+40; G.91T, Luftw.
5 nov. 34+06, 34+40: G.91T, Luftw.
0-33261: C-118, USAF
ET-271, ET-272: Hunter tweezitters, R.Dan.AF
E-409, E-418: Hunter, R.Dan.AF
27+90: TF-104G, Luftw. AKG 52 Leck
10 nov. 0-15159: T-29, USAF
12 nov. 10653: T-39, USAF
FT-24: T-33, BAF
0-15159: T-29, USAF
WR-65748, WR-65749: F-4C, USAF 81 TFW/ 78 TFS Woodbridge
17 nov. WR-65711: F-4C, USAF 81 TFW/ 78 TFS Woodbridge
WT-64903: F-4C, USAF 81 TFW/ 92 TFS Bentwaters
SR-949: C-130E, USAF 64 TAW/ 62 TAS thuisbasis Sewart Tenn.
UR-68034: F-111, USAF 20 TFW/ 79 TFS Wethersfield

Het waren er 2, maar zoals U bij de nieuwtjes kunt lezen zijn er 3 F-111's zonder code, zodat de registratie nog klein is en deze moeilijk op te nemen is. Deze F-111's maakten een doorstart.

Ook 17 nov. 95+21: T-33, Luftw.

Twenthe via J.v/d Oever

8 okt. 27+89: TF-104G, Luftw. WS 10
14 okt. 104668: CF-104D, CAF
20 okt. AZ-N, AZ-P: RF-5A, R.Norw.AF 339 sqn.
21 okt. 21189: T-33, CAF
BW-N 48247: C-47, R.Norw.AF
22 okt. 21189: T-33, CAF
28-29 okt. 21649: T-33, CAF

Wildenrath(Duitsland) G.Heinrichs,P.Fritz

7 okt. XM-520: Britannia, RAF
XW-266: Harrier T2, RAF
16 okt. XK-697: Comet, RAF
20 okt XV-212: C-130, RAF
XR-368: Belfast, RAF 53 sqn.
21 okt. FX-41: F-104G, BAF
70+06: UH-1D, Luftw.
22 okt. WJ-610: Canberra T-11, RAF 85 sqn.
XR-106: Argosy, RAF 114 sqn.
OT-ZAK (RM-11): Pembroke, BAF
31+01, 31+02: G.91 R, Luftw. LeKG 41 Husum
27 okt. 0-25806: MC-131A, USAF

Deze maand ook waarnemingen van Luqa, een RAF-field op Malta.

Luqa via G.Heinrichs

4 sept. 24127: C-135B, USAF
8 sept. WL-747: Shackelton MR-2, R.N.
12 sept. IF-1021: Canberra van de Indiase Luchtmacht.
14 sept. 148335: Neptune, US Navy
46-38: C-119G, It.AF ser. MM53-3200 c/n 11213
16 sept. 50+58: Transall, Luftw.
20 sept. 141020: VC-131, US Navy
21 sept. XV-416: Phantom FGR-2, RAF
WR-972: Shackelton, MR-3, R.N.

Gilze-Rijen P.v.Gemert

20 okt.
OT-CBN (CP-34): C-119, BAF

Kleine Brogel(België) P.v.Gemert, Gebr. v.Tuyn

In de dagen van 23-27 okt. was er op Kleine-Brogel een rotation met Memmingen-Stafs van het JaBo G-34.

23-27 okt. 20+46 22+32
21+67 22+33
22+31 21+51 bezocht Kleine-Brogel alleen op 23 okt.
22+46
Verder nog op deze twee dagen:
23 okt. FU-152, FU-173: F-84F, BAF
FT-38: T-33, BAF
ST-15: Siai-Marchetti SF-260, BAF
FC-05: TF-104G, Baf (deze Staf is van Beauvechien)
HR-65769: F-4D, USAF 50 TFW/10 TFS Hahn
27 okt. FT-17, FT-24: T-33, BAF
K-4011: NF-5B, K.Lu. zonder badge

Wij herhalen onze oproep
Mocht U waarnemingen hebben van onverschillig welke basis stuurt U deze dan naar ons toe. De rubriek "waarnemingen" is toch een van de belangrijkste van het blad en wij willin daarom ook graag deze rubriek uitbreiden van 2 tot minstens 4 blz. Bij voorbaat onze dank.

The troubled sixties,
een verslag van de waarnemingen op de vliegbasis Eindhoven in de jaren 1970-1960.

verzameld door H.Engels
G.Hiltermann
J.van den Oever

Deel 3: 1964

5 maart BD+716
BD+842 twee T-33A s van Waffenschule 50 , Erding.
11 april 9-AF (28886) F-84F FAF
9-AM (29008) F-84F FAF
13 april 9-DB (4044) T-33A FAF
17 april AB9755
AB+757 T-33A's van de Flugzeugführerschule B Fürstenfeldbruck
27 april ED+234
ED+237
ED+246
ED+247
ED+250 G-91R van Luftwaffes AKG 54 , Oldenburg
DA+101 F-104G JaBo 31 Nörvenich
8 mei FU-149 F-84F BAF
DE+393 PiaggioP-149D van JaBo 35 , Husum.
Van 20 t/m 28 mei hadden we op Eindhoven Airbase een squadron-rotation met 8 F-86K Sabres van R.Norw.AF's 334 sqn.Registraties:
RI-B (41295)
RI-G (41300)
RI-H (41232)
RI-J (41248)
RI-L (41267)
RI-Q (41272)
RI-V (41313)
RI-Y (41276)
27 mei QB+477 een H-34 , of populair gezegd een S-58 , van de HEER.
28 mei BW-D (12699)
BW-E (12695) C-119G van de Noorse luchtmacht.
4 juni FB-018,60018
FB-019,60019
FB-022,60022 drie F-101B Voodoos (grijze),van de 81 TFW USAF.
V-116 Seahawk MLD
9 juni KG+329 Starfighter Luftwaffe
25 juni JC+101
JC+105
JC+113
JC+117 , vier Canadair Sabres van Jagdgeschwader 73, Pferdsfeld.
29 juni FA-442, 38442,de eerste F-5B die Nederland ooit bezocht .Deze demonstratie kist is later dat jaar in Spanje verongelukt.
O-48686 ,een begeleidende Dakota van de SAF
WT-346 Canberra RAF
3 juli 53445
60975 , F-102A Delta Daggers van het 32 FIS , Soesterberg
7 juli OT-CAJ
OT-CBK C-119 Packets BAF
16 juli KG+339 F-104G Luftwaffe(vliegt nu bij AKG 51 als 25+47)
6 august. 21589 T-33A RCAF
7 august. FW-168
FW-295 F-100D's
FW-422 F-100F 50 TFW USAF gebaseerd op Hahn.
FW-805
13 august.BW-G (12705) C-119 Packet van de R.Norw.AF
18 aug. EA-306 (gec)
EA-311 (gec)
EA-341 (zilver)
Drie Thunderflashes van de Luftwaffe ,allen van AKG 51,Ingolstadt. Leuke bijzonderheid is , dat deze EA+311 later naar de Belgische luchtmacht is gegaan en daar nu nog rondvliegt als de FR-31.

21 aug. OT-ZAK Pembroke BAF
KG+389 F-104G Luftwaaffe
23 aug. FC-975 , 60975 F-102A Delta Dagger USAF
27 aug. EC+117 G-91R Luftwaffe AKG 53 Leipheim
51-269
51-272
51-282 G-91R Italian AF (zwarte kat embleem)
Heel typisch is,dat deze kisten Eindhoven gezamelijk bezochten.
7 sept. BW-H (12702) C-119G Noorse luchtmacht met tekening van een Indiaan op de rompneus
14 sept. 0-29833 T-33A USAF 32 FIS
17 sept. 37887 grijze C-130E USAF
18 sept. 37825 grijze C-130E USAF
24 sept. 21639 , T-33A RCAF
5 okt. CA+101 , lochheed Jetstar Van de Luftwaffe
6 okt. WT-523 Canberra RAF
WT-509
FX-58 Starfighter BAF
CA+021 C-118 Luftwaffe
7 okt. CA+033 C-131 Luftwaffe
2 nov. BW-D (12699) "Donald Duck"
BW-E (12695) "Olivier Bommel", twee C-119G's Noorse luchtmacht.
3 nov. AS+556 Pembroke Luftwaffe
19 nov. 61029
61032, F-102A's van het 32 FIS , Soesterberg
24 nov. WT-315 , Canberra RAF

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

Het leek ons wel aardig om eens aan u te laten zien wat men in Amerika nu eigenlijk onder eenopen dag verstaat en daarom publiceren we hierbij een verslag van de Armed Forces Day op Edwards Air Force Base ,California,op 17 mei. Likkebaart u met ons mee?

13502 RB-57F
0-21521 B-57B
0-54258 B-57E
70111 F-111A
0-80651 T-33a
0-20008 B-52B
0-72529 F-106B Delta Dart
06030 UH-1B Iroquoi
0-37803 C-131B
67647 F-4 Phantom
0-91603 T-38A Talon
70168 C-5a Galaxy
95958 C-140 Starlifter
0-72512 F-106B Delta Dart van het 478 FTS
66722 WU-2A
06935 YF-12A
0-71315 F-104D Starfighter
60535 F-105D Thunderchief
88224 A-7D Corsair II
38684 UH-1B Iroquoi
15947 OV-1 Mohawk
0-33265 C-118A

Dit alles was te bewonderen op de static show.Aan de vliegdemonstratie deden de volgende kisten mee;

06936 YF-12A
0-34997
0-54378
0-70549
0-70567 , een stuntteam van 4 T-33A's
0-91516 , T-38A Talon
91511 KC-135A
88221 A-7D Corsair II
12358 C-130E Hercules
80384 F-4E Phantom
0-60912 F-104C Starfighter
0-75802 F-105B Thunderchief 141 TFS
0-72519 F-106B Delta Dart
0-91598 T-38A Talon
0-30399 B-52B
0-60756 NF-104A
0-54258 B-57E
0-33131 C-130A Hercules
60368 F-4E Phantom
0-60748 F-104A Starfighter
0-60829 F-104A
0-60852 F-104A
38134 T-38A Talon
38135 T-38A Talon
0-63492 T-37B

Als we dan terugdenken aan de open dag op Twente dit jaar,springen ons de tranen toch wel in de ogen...

Deel 2: De Luftwaffe nu (1963-.....)

Nadat in ons vorige nummer de Luftwaffe van 1956 tot 1963 behandeld is, wordt in dit nummer de Luftwaffe vanaf 1963 besproken. Ook in dit deel de HEER en de MARINE.

De organisatie binnen de Luftwaffe onderging logischerwijs een grote verandering bij de komst van de eerste Starfighters, die de Streaks, Flashes en Sabres vervingen. Verschillende squadrons werden opgeheven. Behalve de Starfighter kocht de Luftwaffe de afgelopen jaren veel nieuwe toestellen, o.a. de Cessna T-37 en T-38 Talon, waardoor ook het opleidingssysteem werd veranderd. De Flugzeugführerschulen "A" en "B" werden opgeheven en de primaire training wordt nu in Amerika gegeven. De voortgezette opleiding werd onderverdeeld in Waffenschule 10 (F-104G), Waffenschule 50 (G-91R/T) en Flugzeugführerschule "S" (transport en helikopters). In verband hiermee werden de Harvards en Magisters langzamerhand uit de dienst genomen en gebruikte men de Piper Cub uitsluitend nog voor basisvluchten.
Eind 1965 werden de Fiats van het JABO- en AK-Geschwader ingedeeld in een nieuw opgerichte groep Geschwader, nl. het Leichtes Kampf Geschwader (LeKG). JABO G-37 werd LeKG-41, G-38 werd G-42, AKG-54 werd G-43 en G-53 werd G-44.
Hoewel de eerste Starfighters reeds in 1962 in dienst genomen werden (het eerst de F-104F bij Waffenschule 10), werden de laatste Streaks officieel pas in augustus 1966 teruggetrokken en de Canadair Sabre zelfs pas begin 1967. Jabo G-35, JG-72 en 73 werd opgeheven.

Dan volgt hier eerst een indeling van de vliegtuigen, die tussen 1963 en 1970 door de Luftwaffe werden gekocht.
Lockheed F-104G Starfighter: 599 geleverd. Kwamen in dienst bij de JABO's 31, 32, 33, 34 36, de Jagdgeschwader 71 en 74 en bij AKG 51 en 52 en Waffenschule 10.
Van deze 599 zijn er reeds veel neergestort, zodat de Luftwaffe zich gedwongen zag, nog eens 50 Starfighters bij te kopen die binnenkort geleverd zullen worden. (Intussen zijn er al enkele geleverd; zie waarnemingen Eindhoven 9 november. Een Luftwaffe Staf met registratie 26+37, terwijl de hoogste voor deze aankopen de 26+32 was. - red.)
TF-104G: 104 geleverd. Vliegen voornamelijk bij Waffenschule 10 op Jever, terwijl elke F-104G basis er twee of drie heeft.
F-104F: 30 geleverd. Vliegen allemaal bij Waffenschule 10.
Lockheed C-140B Jetstar: Aanvankelijk 3 geleverd (CA-101 en -102 wit en CA-103 gecamoufleerd) voor de Flugbereitheitsstaffel op Köln/Wahn. Nadat in 1967 de CA-102 bij de start van Bremen in botsing kwam met een Piaggio van de Lufthansa en een noodlanding maakte, werd er een nieuwe gekocht om de CA-102 te vervangen, maar deze reg. bleef behouden.
Fiat G-91T: Onlangs bestelde de Luftwaffe er nog eens 22 bij zodat het totaal op 66 komt
Nord Transall C-160: 110 besteld, worden momenteel geleverd. Vervangen de Noratlas bij de Transportgeschwader.
HFB-320 Hansa: 6 geleverd ter vervanging van de C-131, die binnen afzienbare tijd zullen worden verkocht.
Boeing B-707-320C: 4 gekocht ter vervanging van de C-118, die aan een civiele maatschappij zijn verkocht.
Cessna T-37: 47 gekocht die in Amerika vliegen voor de opleiding van toekomstige Luftwaffepiloten.
Northrop T-38 Talon: 46 gekocht voor hetzelfde doel als de T-37.
Als bijzonderheid kunnen we hierbij vermelden dat de T-37 en T-38 gewoon in USAF-kleuren vliegen.
North American OV-10B Bronco: 18 besteld die bij Rheine Flugzeugbau te München-Gladbach gebouwd zullen worden. De eerste is reeds klaargekomen en vliegt met de Testregistratie D-9546.
Dornier Skyversant: 125 besteld, waarvan 4 (reeds geleverd) voor de Flugbereitheitsstaffel op Köln/Bonn zijn. Zij kwamen in de plaats voor de 3 D)-28's die overigens al enige tijd uit dienst zijn en die bij de Luftwaffe niet hebben voldaan. De rest van de Skyservants (121) komen bij de HEER in dienst.

B.A.C. Canberra B-2: De Luftwaffe nam in 1966 3 Canberra's over van de RAF, die op Oberpfaffenhofen bij München gestattioneerd werden. In 1968 kwamen zij naar Köln/Wahn, waar ze nog steeds staan. Ze worden o.a. voor technische opleiding en doelslepen gebruikt (voor hetzelfde doel heeft de Luftwaffe nog altijd enkele Sabres, die met D-registraties vliegen, o.a. D-9523). Van 1966 tot 1968 vlogen deze Canberra's met de registraties YA-151,152 en 153, van 1968 tot begin 1970 met 0001,0002 en 0003 en sinds een een half jaar met de civiele Luftwaffe test-registratie (b.v. D-9566; de Luftwaffekruisen zijn eraf gehaald).
McDonnel RF-4E Phantom 2: officieel 88 besteld, maar er loopt nog een optie op nog eens 12 stuks. De Luftwaffe koopt deze RF-4E's ter vervanging van de RF-104G's van AKG-51 en 52. De aflevering zal volgend jaar beginnen.
Nord 2508 Noratlas: 2 geleverd. De Luftwaffe kreeg deze twee "speciale" Noratlassen van Frankrijk. Ze vliegen nog steeds en wel op Oberpfaffenhofen (reg. voorbeeld D-9512).

De Luftwaffe kreeg voorts nog de beschikking over een groot aantal helikopters. Er werden 307 Alouettes 2 gekocht voor luchtmacht en leger, later kwamen er nog eens 50 Alouette Astazou's bij.
De HEER kreeg 6 Djinns die echter allang verkocht zijn. Er werden 140 Sikorsky CH-34J's geleverd, die bij alle drie onderdelen van de Duitse strijdkrachten kwamen. Slechts enkele gingen naar de Luftwaffe, nl. naar FFS "S" op Fassberg, naar het FBS op Köln/Bonn en naar het Hubschraubertransportgeschwader 64 op Landsberg.
De HEER ontving ook nog 135 CH-53's, 2 CH-54's, 26 Vertol H-21C's 14 Hiller UH-12C's en 14 Bell Sioux. De Hillers en Sioux zijn inmiddels vervangen. Leger en luchtmacht samen kochten 252 Bell UH-1D's.
De 50 Sycamores kwamen bij luchtmacht, leger en marine. Deze Sycamores worden echter momenteel vervangen.

Hieronder volgt de geschwaderindeling van de Luftwaffe nu. Ex-reg. betekent de registratie die de kisten van het geschwader voerden voordat de Luftwaffe er toe overging deze code (twee letters , drie cijfers) te vervangen door de code met vier cijfers.

Geschwader	basis	ex-reg.	type	opmerkingen
FFS "S"	Wunsdorf	AS	Noratlas	---
	Fasberg	AS	CH-34J,UH-1D	---
WS 10	Jever	BB	F-104F,F-104G, / TF-104G	---
WS 50	Erding	BD	G-91R,G-91T3	---
FBS	Köln/Wahn	CA	B-707,Hansa,C-140 /Canberra,CH-34J, / Skyservant	---
JABO G-31	Nörvenich	DA	F-104G	---
JABO G-32	Lechfeld	DB	F-104G	---
JABO G-33	Büchel	DC	F-104G	---
JABO G-34	Memmingen	DD	F-104G	---
JABO G-36	Rheine/Hopsten	DF	F-104G	---
AKG-51	Bremgarten	EA	RF-104G	stond vroeger op /Ingolstadt
AKG-52	Leck	EB	RF-104G	vroeger op Eggebeck
JG-71	Wittmundhafen	JA	F-104G	---
JG-74	Neuburg	JD	F-104G	---
LeKG-41	Husum	MA	G-91R	was JABO G-37
LeKG-42	Pferdsfeld	MB	G-91R	was JABO G-38
LeKG-43	Oldenburg	MC	G-91R	was AKG-54
LeKG-44	Leipheim	MD	G-91R	was AKG-53
LTG-61	Neubiberg	GA	Transall	---
LTG-62	Celle	GB	Transall,Noratlas	---
LTG-63	Ahlhorn	GC	Noratlas	---
HTG-64	Landsberg	GD	CH-34J,UH-1D	---
Erpr.Stelle 61	Manching	--	---	revisie
Test	Oberpfaffenhofen	XA,XB,YA,YB	DO-31,N-2508	---

Zoals uit dit schema blijkt, zijn de beide AKG's in de loop der jaren van basis veranderd.
Blijft er nog een vraag over: Wat heeft de Luftwaffe met de oude kisten gedaan?
Een groot gedeelte is verkocht als schroot, b.v. de Magisters, die F 2,50 per kilo kostten. Een gedeelte ging naar andere luchtmachten zoals de Turkse (F-84F en RF-84F), Griekse en Portugese (G-91). Er gingen ook Sabres naar Venezuela, nl. 48 stuks.
Enkele registraties hiervan zijn 1101 en 1107.
De rest werd opgesteld als monument of men maakte er een wrakkenhoop van. Op Pferdsfeld b.v. staan sinds augustus 1966 een groot aantal Streaks, de meeste nog geheel intact. Het is niet onwaarschijnlijk dat deze kisten dienen om het personeel met sleepwagentjes te leren omgaan.
Bij de meeste bases staat een monument, o.a. DC-319 F-84F bij Büchel, JC-102 Sabre bij Pferdsfeld, BB-103 Sabre bij Jever en 2 Sabres , zonder registratie, op Köln/Wahn.
Overigens moet men ook rekening houden met het grote aantal ongelukken bij de Luftwaffe. Zo verongelukten er minstens 170 van de 450 Streaks. Dat is relatief gezien een percentage dat nog hoger ligt dan dat van de Starfighters nu.

In 1968 ging de Duitse luchtmacht ertoe over het bekende registratiecombinatie van twee letters en drie cijfers te vervangen door een registratie van vier cijfers. Het eerste en/of tweede cijfer duiden het type aan, de andere twee het nummer. Een schema van de registraties is als volgt:

00	Canberra(nu niet meer)
10	Boeing B-707-320C
11	C-140 Jetstar
12	C-131
13	C-118 (nu niet meer)
14	C-47
16	Hansa
20 t/m 26	(R)F-104G
27,28	TF-104G
29	F-104F
30 t/m 33	G-91R
34	G-91T
50,51	Transall
52,53	Noratlas
54	Pembroke
55 t/m 57	Dornier DO-27
58,59	Skyservant
60	Albatros
61	Atlantic
70,71	UH-1D
72	Alouette 2
78	Sycamore
80,81	CH-34J
83	H-21C
84	CH-53
90 t/m 92	Piaggio P-149D
94,95	T-33
96	Piper Cub
D-95..	Nieuw afgeleverde kisten, testkisten, prototypes, kisten voor doelsleepen etc.

Voor eventuele aanvullingen weet U het adres. Wij zullen deze dan in een volgend nummer zetten- red.

De eerste drie van de 88 RF-4E's hebben op 22okt. hun eerste vlucht gemaakt.De Starfighters van AKG 51 Bremgarten en AKG 52 Leck worden binnenkort door deze Phantoms vervangen. code-reg. o.a. 35+01

DE HEER

De vliegtuigen van de HEER zijn al behandeld. Soms zijn de juiste aantallen van de helikopters niet bekend. De vliegtuigen en helikopters zijn verdeeld over een groot aantal al dan niet verharde veldjes, verspreid over heel Duitsland.
Voorbeelden van zulke veldjes zijn: Delmenhorst, Bückeberg, Niedermendich(H-21C).

DE MARINE

De Duitse Marineluchtvaart Dienst vliegt op het ogenblik met ongeveer 150 vliegtuigen. Behalve die, welke bij de Luftwaffe reeds besproken zijn (Pembroke,Magister,Piaggio, DO-27 en Sycamore in Marine-dienst),vliegt de marine ook nog met de volgende kisten:

Lockheed F-104G: 100 geleverd ter vervanging van de 68 Sea-Hawks(die geregeld op Valkenburg te zien waren). Deze F-104G's zijn ingedeeld bij MFG-1 en 2(Marine Flieg Geschwader) Enkele ervan zijn uitgerust met camera's.
Breguet Atlantic: 20 gekocht. Vliegen bij MFG-3 op Northolz en vervingen de 16 Gannets.
Grumman Albatros: 8 geleverd (3 zijn ex-Noorse Luchtmacht).
Westland Sea-King: 22 besteld. Aflevering zal spoedig beginnen.

Dan tenslotte de indeling van de Marine Flieg Geschwader:

Geschwader	basis	oude reg.	type
MFG-1	Schleswich-Jagel	VA,SA	F-104G,Magister
MFG-2	Eggebeck	VB,SB,TB	F-104G,RF-104G,Magister
MFG-3	Nordholz	UC,SC	Atlantic,Albatros,SH-34J,DO-27, Sycamore
MFG-4	Kiel-Holtenau	UD	SH-34J,Pembroke
MFG-5	Kiel-Holtenau	SE,WE	SH-34J,Sycamore,DO-27,P-149D

OOk bij de Marine is de oude code vervangen door de combinatie van vier cijfers.

Volgende maand het derde en tevens laatste deel van de Luftwaffe:
De taak van de Luftwaffe in de NAVO.

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

Een kleine correctie op het berichtje over de KB Phantoms die onlangs op Soesterberg waren,wat wij in ons vorig nummer schreven.
Deze waren inderdaad van het 417 TFS ,maar dit squadron behoort niet tot de 49 TFW,maar tot de 50 TFW,wat op Ramstein lag.

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

Bij de vliegtuigfabriek "Scottish Aviation", dat haar domincilie heeft op Prestwick,Schotland, zijn de vorige maand een aantal CF-104's aangekomen, die daar opgeslagen zijn.
Verder zijn bij dezelfde fabriek reeds een aantal CAF T-33's gesloopt, o.a. de 21624 en de 21634.
We hopen in ons volgend nummer de volledige lijst te kunnen geven, uiteraard geïllustreerd.

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

Nabij Vlieland is op 30 september jl. de FX-50 van de BAF in zee gestort,waarbij de vlieger om het leven is gekomen

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

De Spaanse luchtmacht heeft een bestelling van 36 F-4C's geplaatst , alsmede 2 Herculessen en 3 Orions.Die Phantom wordt zolangzamerhand de bekendste kist die er in Europa rondvliegt;hij is nu,of zal dat spoedig zijn,in dienst bij de USAF , RAF , Royal Navy , Luftwaffe , Italiaanse luchtmacht en nu dus ook de S.A.F.

De Thunderflash van de Royal Danish Air Force

Na de Nederlandse en de Noorse RF-84F's behandeld te hebben, wilden we nu eens een artike. wijden aan deze kist in dienst bij de Deense luchtmacht, temeer daar deze ook al op de nominatie staan vervangen te worden nl. door de fotoverkenningsversie van de Saab Draken.

C-054	serial 51-11054	ex FAF 33-TB
C-248	52-7248	
C-253	52-7253	ex FAF 33-CV
C-264	51-11264	ex Alabama ANG 0-11264
C-267	52-7267	
C-274	51-11274	ex Alabama ANG 0-11274
C-281	51-11281	ex Alabama ANG 0-11281
C-283	52-7283	ex FAF 33-CH
C-324	52-7324	ex FAF 33-CM
C-326	52-7326	
C-373	52-7373	
C-382	52-7382	ex Alabama ANG 0-27382
C-385	52-7385	
C-446	52-7446	
C-473	52-7473	ex Alabama ANG 0-27473
C-574	53-7574	ex KA-F , crashed 16-6-61 near Laarbruch
C-581	53-7581	ex KA-J
C-592	53-7592	/ Karup AB
C-642	53-7642	ex KA-G , burned during engine-run 2-6-58
C-647	53-7647	ex KA-D , crashed 21-9-66 in Kattegat.
C-648	53-7648	crashed 12-8-61 near Habay -la- Neuve, Belgium.
C-649	53-7649	ex KA-K
C-651	53-7651	ex KA-B
C-666	53-7666	ex KA-H , crashed 5-8-65 near Tousknuter, Norw.
C-670	53-7670	ex KA-C
C-865	51-11865	ex new KA-G
C-937	51-11937	
C-946	51-11946	crashed 13-5-66 near Holslerbo

all 729 Eskader.

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

In aansluiting op het bericht in ons vorig nummer volgen hier de volledige registraties;

de 12 trainers krijgen code BD
de 18 fotoverkenners BR
de 76 fighters tenslotte BA.

De Mirages worden op de volgende bases gestationeerd:
de Fotoverkenners bij het 42 TACAR op Florennes, terwijl de fighters zullen worden verdeeld tussen de 2e en 3e Tactische Wing, resp. op Florennes en Bierset.

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

Bij de 79e TFS op Upper Heyford zijn de volgende F-111E's gearriveerd:
68052,043,047,034,038,046,048,039,050,052, allen met code UR.
De 68037,051,036 voeren nog geen code.
Men verwacht omstreeks juli '71 alle 72 F-111's ontvangen te hebben.

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

Op 10 oktober jl. is RAF [illegible] Sqn heropgericht met Buccaneers. Het is het tweede RAF squadron wat nu met Buccaneers uitgerust is.
Het vloog tot 1964 met Victors en is in dat jaar opgeheven. Begin 1971 zal het naar Duitsland, met name Laarbruch, verhuizen.

De C-119 van de Belgische Luchtmacht

Omdat de Belgische C-119 binnen korte tijd van ons scheiden gaat, de BAF kocht 18 C-130's ter vervanging, vonden wij het wel interessant om een lyst van de C-119 af te drukken. Wij hopen dat U dit laatste eerbetoon aan een oudgediende zult kunnen waarderen. De CP-1 t/m CP-18 zijn C-119F's en de rest zijn C-119G's.

CP-reg.	OT-reg.	ser.	remarks
CP-1	OT-CAA	12692	to R.Norw.AF as BW-C
CP-2	OT-CAB	12693	to R.Norw.AF as BW-?
CP-3	OT-CAC	12694	became CP-14
CP-4	OT-CAD	12695	to R.Norw.AF as BW-E
CP-5	OT-CAE	12696	became CP-11
CP-6	OT-CAF	12697	to R.Norw.AF as BW-A(14-7-69 to America in
CP-7	OT-CAG	12698	to R.Norw.AF as BW-F (USAF-painting)
CP-8	OT-CAH	12699	to R.Norw.AF as BW-D
CP-9	OT-CAI	12700	
CP-10	OT-CAJ	12701	
CP-11	OT-CAK	12702	to R.Norw.AF as BW-H
CP-12	OT-CAL	12703	
CP-13	OT-CAM	12704	
CP-14	OT-CAN	12705	to R.Norw.AF as BW-G
CP-15	OT-CAO	12706	
CP-16	OT-CAP	12707	
CP-17	QT-CAQ	12690	
CP-18	OT-CAR	12691	
CP-19	OT-CAS	26034	
CP-20	OT-CAT	26033	
CP-21	OT-CBA	26022	
CP-22	OT-CBB	26023	
CP-23	OT-CBC	26021	w/o 12-12-61 Chievres(Belgium)
CP-24	OT-CBD	26038	
CP-25	OT-CBE	26043	w/o 12-12-61 Chievres(Belgium)
CP-26	OT-CBF	26028	
CP-27	OT-CBG	26026	
CP-28	OT-CBH	26039	
CP-29	OT-CBI	26047	
CP-30	QT-CBJ	26027	
CP-31	OT-CBK	26035	
CP-32	OT-CBL	26045	
CP-33	OT-CBM	26032	
CP-34	OT-CBN	26050	
CP-35	OT-CBO	26052	
CP-36	OT-CBP	26044	w/o Saka Masisi, Congo 19-7-60
CP-37	OT-CBQ	26055	
CP-38	OT-CBR	26051	
CP-39	OT-CBS	26046	
CP-40	OT-CBT	26058	
CP-41	OT-CEA	37829	
CP-42	OT-CEB	37843	
CP-43	OT-CEC	33210	
CP-44	OT-CED	38141	
CP-45	OT-CEE	38143	w/o Sennelager(Germany) 26-6-63
CP-46	OT-CEF	38151	

De redaktie heeft besloten om produktie-lijsten voortaan in het Engels te drukken. Dit voor onze buitenlandse lezers. Naar wij hopen zal dit voor onze Nederlandse lezers geen bezwaar zijn.

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

Nog een RAF-nieuwtje:
Nadat de voorgaande twee jaar een daverende Navo-luchtshow op Wildenrath werd gegeven, is onlangs opnieuw toestemming verleend voor een nieuwe Navo-show in 1971.

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

Fotobestellijst nr 3

verzorgd door " Dutch Aero Service"

Mocht u de behoefte voelen uw fotocollectie met enkele fraaie afdruuken te verrijken,dan kunt u hiervoor terecht bij de

" Dutch Aero Service "
Antoni van Gilsweg 21
Eindhoven

De foto's worden geleverd op formaat 9 x 13 cm en kosten slechts Hfl 0,35 per stuk,betaling na aflevering.
Hier volgt dan lijst nr. 3;

784	Canberra	FAF
D-8022	F-104G	K.Lu.
9467	T-33A	Luftwaffe
0-11706	F-84F	Virg. ANG
2534	Tracker	R.Canadian Navy
ZU-8	C-47	K.Lu.
116810	CF-5B	CAF
XM653	Vulcan	RAF
0-41960	F-100C	Kansas ANG
7707	Alouette 2	Luftwaffe
80779	F-106	USAF
K-3036	NF-5A	K.Lu.
XM214 "469"	Lightning	RAF
11-MC	F-100D	FAF
154322	TA-4F	US Navy zie fotopagina
FR-18	RF-84F	BAF oude camouflage
0-80264	F-101B	USAF
155745	F-4J	US Navy
2-FL	Mirage	FAF blank
C-385	RF-84F	R.Dan.AF
38311	F-105F	USAF blank
0-52828 "LR"	F-100D	USAF
18628	T-33A	FAF
G-261	F-100D	R.Dan.AF blank
12730	CF-104	RCAF
JB-103	Sabre	Luftwaffe

Bij de foto's op de volgende bladzijde:
Ook deze maand hebben wij voor U weer enkele fraaie plaatjes uitgezocht. En wel de volgende:

foto 1. 75813 F-105D van de USAF. Deze F-105D, van het 23 TFW is in oktober '69 op McCall AFB genomen. (Copyright F.Klaassen)

2. BW-A Hercules van de Noorse luchtmacht, op Rhein-Main 22 juli 1970. Deze foto maakte G.Hiltermann op zijn reis door Duitsland.Zie nr.1

3. 154322 bijzonder mooie foto van een TA-4F van de US Navy. Deze foto werd op Jacksonville in de maand augustus van het jaar '69 genomen. (Copyright I.Cichy)

4. D-9512 Een zeldzame foto van een Nord 2508 van de Luftwaffe, die van dit type maar twee toestellen in dienst heeft.(Lees Luftw. deel 2) (Copyright W.v.d.Boom)

5. P-257 Ook dit een zeldzame foto, nl. van een Streak met tanks in de kleuren van het Whiskey-four stuntteam, september '67 op Eindhoven. (Copyright J.v.d.Oever)
Deze Streak is later op Ypenburg gecrasht.

6. UR-68034 Een van de F-111's, die op 17 november voor het eerst een basis in Nederland bezochten, nl. Soesterberg (Copyright H.Engels)

NJ
NAVY
024

UR
034